



OPACIMETER MODULE AT 608

- ✓ Používá unikátní optickou lavici ATAL s vysoce výkonným zdrojem světla
- ✓ Systém proudění kouře v měrné komoře eliminuje znečištění měřicí optiky
- ✓ Přístroj používá velmi lehkou 6 m dlouhou vytápěnou odběrovou sondu
- ✓ 6 m dlouhá odběrová sonda je univerzální pro osobní i nákladní automobily
- ✓ Přístroj má vestavěnou čisticí proceduru sond před zahájením měření každého vozidla

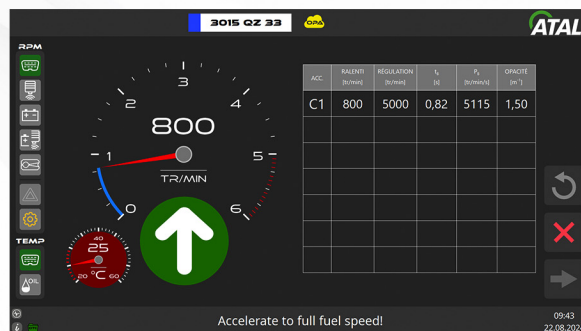


AT 608 používá unikátní vnitřní pneumatické uspořádání s nuceným odběrem vzorku kouře z výfuku vozidla. Tento unikátní přístup umožňuje použití velmi lehké vytápěné odběrové sondy o malém průměru a o délce srovnatelné s Analyzátozem plynů (typicky 6 m). Toto uspořádání poskytuje další výhodné funkce jako je automatická periodická kontrola průchodnosti sondy a čištění sondy před měřením každého vozidla.

Měrná optická komora AT 608 používá unikátní systém proudění vzorku kouře, který eliminuje minimum znečištění optického systému měrné komory zejména kondenzátem přítomným ve výfukových plynech.

Napájení modulu	230 V AC / 24 V DC
Příkon vzorkovací jednotky	250 W
Odběrová sonda	délka 6 m vstupní průměr 10 mm vnější průměr 20 mm vyhřívána na 50 °C
Teplota měřicí kyvety	75 °C
Efektivní délka kyvety	200 mm
Doba náběhu	10 min (při 25 °C)
Provozní teplota	5 až + 50 °C
Provozní vlhkost	0 až 95 %
Skladovací teplota	-10 až 60 °C
Komunikační rozhraní	USB (Bluetooth)

Popsaná nová konstrukce AT 608 významně zvyšuje spolehlivost a dlouhodobou stabilitu přístroje a podstatně prodlužuje periody údržby. Nové konstrukce emisních přístrojů ATAL jsou chráněny několika přihláškami patentů.



Specifikace

MĚŘENÝ PARAMETR	ROZSAH	ROZLIŠENÍ	CHYBA MĚŘENÍ
Absorpční koeficient (k)	0 - ∞ m ⁻¹	0.01 m ⁻¹	± 0,15 m ⁻¹ *); ± 0,30 m ⁻¹ **)
Opacita (N)	0 - 100 %	0.1 %	± 2 % absolutní

*) v rozsahu 0,0 až 2,5 m⁻¹

***) v rozsahu 2,5 až 4,0 m⁻¹